



DELO[®] 400 XLE SYNBLEND

SAE 15W-40

Grupo Iridium S.A. de C.V.
☎ (55)5816-0551, (01-800)108-1234

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

“Delo. Vamos más lejos.[®]”

El aceite Delo[®] 400 XLE Synblend SAE 15W-40 es un aceite para motores de flota mixta y drenaje prolongado de mezcla sintética de calidad recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores de gasolina de cuatro tiempos, en los cuales se recomiendan categorías de servicio API CJ-4 o SN, y un grado de viscosidad SAE 15W-40.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 es un aceite para motores de gran potencia API CJ-4 específicamente formulado para aplicaciones en carretera, incluidos los motores 2010 que cumplen con la normativa de baja emisión con sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR), de filtro de partículas de salida (DPF) y de recirculación de gases de escape (EGR) que requieren de un aceite superior para motores de servicio pesado SAE 15W-40.

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 también se recomienda para aplicaciones en motores que cumplen con las emisiones de Nivel IV fuera de la carretera, en las cuales se requiere un grado de viscosidad SAE 15W-40. Está formulado para motores más nuevos con sistemas de Reducción catalítica selectiva (SCR), Filtro de partículas diésel (DPF) y Recirculación de gases del escape (EGR). Además, el aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 está aprobado según la especificación Allison TES-439 para uso en transmisiones pesadas fuera de la carretera.

Es completamente compatible con modelos de motores anteriores y categorías previas de servicios de aceite del API.

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 proporciona valor a través de:

- **Excelente control de depósito y larga vida útil del aceite** — Proporciona un control de depósito de pistón de alto desempeño debido a su desempeño superior ante la oxidación. Sus aditivos dispersantes y detergentes de alto desempeño permiten un desempeño de drenaje de aceite prolongado mientras protegen las piezas críticas del motor.
- **Mejor bombeabilidad a baja temperatura** — Mejorado índice de flujo en comparación con los aceites SAE 15W-40 convencionales y punto de escurrimiento similar a los productos SAE 10W-30 convencionales.
- **Costos minimizados de operación** — Excepcional dispersión de hollín y control de desgaste. Los cilindros, pistones, anillos y componentes del tren de válvulas se encuentran bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, proporcionando una vida de servicio óptima y un mantenimiento mínimo. Contribuye a una máxima utilización del equipo y tiempo mínimo de mantenimiento.
- **Excelente vida del sistema de control de emisiones** — Proporciona una vida óptima del Filtro de Partículas Diesel (DPF) para un tiempo mínimo de mantenimiento y limpieza, administrando así sus costos de mantenimiento.
- **Administración de costos de inventario** — Compatible con categorías previas de servicios de aceite del API. Proporciona una sola solución para la industria de gas y petróleo tanto para motores estacionarios de gran potencia como para desempeño de transmisión Allison fuera de la carretera. Apto para usar en motores de gasolina de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores diésel modernos de baja emisión o controlados electrónicamente. Permite que los usuarios con una amplia combinación de marcas de

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

8 octubre 2015
HDMO-56s

© 2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

motores disfruten un inventario simplificado y sistemas de distribución que pueden contribuir a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manipulación.

- **Protección Garantía Plus** — Protección de defensa-a-defensa, desde el motor hasta la caja de transmisión. Pago por los daños a su equipo relacionados con el lubricante Chevron, incluyendo partes y mano de obra.¹ Resolución de problemas y asesoría técnica por parte de expertos en lubricación Chevron.
- **Acceso a los conocimientos de lubricación y industria de Chevron** — Ayuda a maximizar los resultados de la línea final de su negocio.

CARACTERÍSTICAS

El aceite Delo® 400 XLE Synblend SAE 15W-40 está formulado con tecnología de aditivos avanzada, a fin de proporcionar una excelente protección para aplicaciones en carretera incluidos los motores 2010 que cumplen con la normativa.



El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 está formulado con Tecnología ISOSYN®, la cual es una combinación de aceites base superiores y aditivos de alto desempeño con la pericia de formulación de Chevron que proporciona una magnífica protección para las partes de los motores diésel, todo ello a un valor excepcional. La Tecnología ISOSYN beneficia a los clientes porque ayuda a:

- Proporcionar protección prolongada de mantenimiento
- Maximizar la durabilidad del motor
- Minimizar los costos operativos

FUNCIONES

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 ayuda a mantener los anillos limpios y libres de presión máxima de combustión y a proporcionar un mínimo desgaste. Minimiza los depósitos de la válvula y la corona del pistón, administrando así el consumo del aceite. Su alto nivel de dispersantes sin ceniza mantiene el hollín del combustible en suspensión ayudando así a evitar que se tapen los filtros, altas acumulaciones de lodo en la cabeza del cilindro, desgaste abrasivo por pulido, altos incrementos de viscosidad y gelación del aceite. Estos problemas pueden resultar en desgaste excesivo

¹ Ver Delo Garantía Plus de defensa-a-defensa para detalles y restricciones a www.chevrondelo.com.

y fallas en la chumacera durante el arranque, sin indicaciones previas para el operador.

Los inhibidores de oxidación especialmente seleccionados, controlan la oxidación, el lodo y deshacen el engrosamiento. La mezcla única de aditivo anti desgaste de presión extrema del aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 protege contra el desgaste del tren de la válvula y rayaduras de partes altamente cargadas operando bajo lubricación limitada. Un mejorador de viscosidad especialmente seleccionado asegura un flujo fácil a bajas temperaturas y excelente protección de película en áreas calientes del motor. El aditivo antiespumante protege contra el arrastre de aire.

La combinación de aditivos dispersantes premium y la Tecnología ISOSYN permite al aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 dispersar efectivamente el hollín y mantenerlo en suspensión. Esto minimiza el riesgo de desgaste del tren de la válvula y tapado del filtro.

APLICACIONES

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 15W-40 es un aceite para motores de flotillas mixtas recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores de gasolina de cuatro tiempos, en los cuales se recomiendan categorías de servicio API CJ-4 o SN, y un grado de viscosidad SAE 15W-40.

Excelente desempeño en motores avanzados nuevos desarrollados para cumplir con las nuevas normativas de emisiones y confiabilidad, y en motores equipados con características como cabezales de válvula de cuatro vías, superalimentación, turboalimentación, inyección directa, densidad de mayor potencia, intercooler, control electrónico total de sistemas de combustibles y emisiones, reducción catalítica selectiva de emisiones, recirculación de gases de escape, y filtros de partículas de salida.

Este producto se recomienda para usar en:

- Motores de diseños actuales más modernos de baja emisión en carretera y también en motores diésel anteriores en carretera.
- Motores modernos y anteriores cuando se recomienda un grado de viscosidad SAE 15W-40 incluidos aquellos adaptados para las normativas más estrictas en aplicaciones constructivas, agrícolas, navales, mineras, y de gas y petróleo.
- Excelente desempeño en unidades de transmisiones pesadas Allison que requieren la aprobación de

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Allison TES-439. Proporciona excelente estabilidad al corte y protección de los componentes.

El aceite Delo® 400 XLE Synblend SAE 15W-40 es aprobado para:

- **Categorías de Servicio API** CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SN
- **Allison** TES-439
- **DDC** 93K218
- **DEUTZ** DQC III-10 LA
- **Mack** EO-O Premium Plus
- **MAN** M 3575
- **MTU** Categoría 2.1
- **Renault** VI RLD-3
- **Volvo** VDS-4
- **ZF** TE-ML 04C

El aceite Delo® 400 XLE Synblend SAE 15W-40 satisface los requerimientos de:

- **ACEA** E9
- **Caterpillar** ECF-3
- **Cummins** CES 20081
- **MB-Approval** 228.31

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

| Grado SAE | 15W-40 |
|---|-------------|
| Número de Producto | 271208 |
| Número MSDS | 39323 |
| Densidad a 15°C, kg/L | 0,872 |
| Viscosidad, Cinemática mm ² /s a 40°C mm ² /s a 100°C | 108 14,8 |
| Viscosidad, Arranque en Frío, °C/mPa.s | -20/5000 |
| Viscosidad, MRV, °C/mPa.s | -25/24.000 |
| Índice de Viscosidad | 142 |
| Punto de Inflamación, °C(°F) | 236(457) |
| Punto de Ecurrimiento, °C(°F) | -39(-38) |
| Ceniza Sulfatada, masa % | 1,0 |
| Número Base, mgKOH/g, ASTM D2896 | 8,4 |
| Fósforo, masa % | 0,11 |
| Azufre, masa % | 0,35 |
| Zinc, masa % | 0,12 |

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

8 octubre 2015
HDMO-56s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

8 octubre 2015
HDMO-56s