

DELO[®] SYN-GEAR HD SAE 75W-90



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.®"

El lubricante para engranajes Delo[®] Syn-Gear HD es un lubricante automotriz para engranajes, de servicio pesado, multigrado y de presión extrema.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Delo Syn-Gear HD proporciona valor a través de:

- Capacidades ampliadas de drenaje —
 Probadas en el campo en exámenes de flota para intervalos de drenaje de 500.000 millas.
- Excelente estabilidad térmica y a la oxidación — El aceite base sintético de hidrocarburos utilizado en este producto proporciona una estabilidad sobresaliente.
- Alto índice de viscosidad y bajo punto de escurrimiento — El stock base sintético de hidrocarburos proporciona un rango de temperatura extremadamente amplio cuando se compara con los lubricantes para engranajes convencionales con base de aceite mineral.
- Excelente compatibilidad de empaques —
 Este producto es compatible con empaques de elastómeros ampliamente utilizados.
- Compatibilidad de recambio y relleno El Delo Syn-Gear HD es compatible con los lubricantes convencionales con base de aceite mineral y otros lubricantes sintéticos para engranajes automotrices.

CARACTERÍSTICAS

El Delo Syn-Gear HD es un lubricante para engranajes automotrices, multigrado, de servicio pesado y presión extrema.



Está fabricado con fluidos base de hidrocarburos sintetizados los cuales tienen una excelente estabilidad térmica y a la oxidación, un alto índice de viscosidad y bajo punto de escurrimiento.

El bajo punto de escurrimiento del Delo Syn-Gear HD imparte lubricación máxima durante el arranque a temperaturas bajo cero, mientras que sus características de temperatura mejorada de viscosidad proporcionan una lubricación confiable a altas temperaturas. Las bajas pérdidas friccionales en la película lubricante y mínimas pérdidas por agitación debido a la viscosidad a granel menor del aceite llevan a temperaturas reducidas de operación cuando se le compara con lubricantes convencionales para engranajes.

APLICACIONES

El Delo Syn-Gear HD se recomienda como un lubricante para ejes traseros y diferenciales para vehículos dentro de la carretera y fuera de la carretera cuando operan bajo condiciones severas y en ambientes extremadamente fríos o calientes.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa Chevron

14 marzo 2016 GL-17s

© 2014-2016 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados. Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo, Vamos más leios. ISOSYN

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

El Delo[®] Syn-Gear HD satisface o excede los requerimientos de la categoría de servicio **API Service Categories** GL-4, GL-5 y MT-1. Este producto pasó los requerimientos de campo y banca para la versión original de la especificación de drenado extendido de ejes SHAES de Dana (Revisión A, ahora obsoleta).

El Delo Syn-Gear HD aprobado para:

- Meritor O-76 Drenado Extendido
- SAE J2360 (antes MIL-PRF-2105E)
- · Volvo 97312

El Delo Syn-Gear HD cumple con los requistos de:

- · Mack GO-J Plus
- MAN Nutzfahrzeuge 342 Tipo M2

Este producto aprobó los exámenes en el campo para largos intervalos de drenaje en camiones en carretera clase 8 usando ejes hechos por los siguientes fabricantes de equipos originales OEM: **Meritor**, **DAF**, **Daimler**, **Dana**, **MAN** y **Scania**.

Información de Pruebas Típicas

Grado SAE	75W-90
Número de Producto	223034
Número MSDS	35588
Densidad a 60°F, lb/gal	7,22
Viscosidad, Cinemática mm²/s a 40°C mm²/s a 100°C	108 15,1
Viscosidad, Brookfield mPa.s a -40°C	137.500
Índice de Viscosidad	146
Punto de Inflamación, °C(°F)	192(378)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-45(-49)

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.