



# CHEVRON DRIVE TRAIN FLUID HD

## SAE 10W, 30, 50, 60

---

### DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los Chevron Drive Train Fluids HD son lubricantes de alto desempeño diseñados para uso en transmisiones, transmisiones finales y sistemas hidráulicos que requieren de un fluido que cubra los requerimientos Caterpillar TO-4 o Allison C-4.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los Chevron Drive Train Fluids HD proporcionan valor a través de:

- **Larga vida del equipo** — Aditivos especiales que ayudan a proteger las superficies de metal contra raspaduras y desgaste, aún bajo condiciones severas de operación de altas temperaturas y cargas pesadas.
- **Operación suave** — Su excelente control friccional ayuda a evitar el deslizamiento del clutch y ofrece una acción silenciosa y eficiente de la transmisión y los frenos, mientras minimiza el desgaste.
- **Tiempo mínimo de inactividad** — Buena compatibilidad con los sellos, O-rings y materiales de empaque, que mantiene su buena condición y mantiene las filtraciones al mínimo.
- **Larga vida del aceite** — La habilidad sobresaliente del stock base para resistir la oxidación a altas temperaturas resulta en una vida máxima de servicio para el aceite.
- **Operación confiable** — Formulado para mantener las partes de metal limpias y libres de barniz y depósitos de lodo que podrían resultar en fallas prematuras.
- **Minimizando los problemas de clima y almacenamiento** — Protege contra la herrumbre y corrosión de las partes de precisión altamente terminadas cuando operan en condiciones húmedas y durante periodos de cierre por temporada.

### CARACTERÍSTICAS

Los Chevron Drive Train Fluids HD son lubricantes de alto desempeño diseñados para uso en transmisiones, transmisiones finales y sistemas hidráulicos que requieren de un fluido que cubra los requerimientos Caterpillar TO-4 o Allison C-4.

Están fabricados utilizando aceites base altamente refinados, detergentes, dispersantes, inhibidores de oxidación y corrosión, agentes anti-desgaste y de presión extrema y un supresor de espuma.

Los Chevron Drive Train Fluids HD están diseñados tanto para componentes del tren de transmisión desarrollados recientemente como para modelos anteriores de componentes del tren de transmisión.

Ofrecen excelente retención de fricción, control de desgaste, compatibilidad de sellos, estabilidad a la oxidación y estabilidad de viscosidad.

Las características friccionales del fluido son retenidas durante la vida del lubricante.

Los Chevron Drive Train Fluids HD están formulados para ayuda a proteger contra el desgaste, aún en condiciones de servicio severo y bajo cargas pesadas. Ayudan a proteger las partes de precisión contra el desgaste bajo condiciones de cargas pesadas, controlando la formación de corrosión, barniz y lodo.

Los Chevron Drive Train Fluids HD son compatibles con los materiales de sellos y embragues nuevos y tradicionales.

Producto(s) manufacturado(s) en USA, Colombia y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

7 agosto 2014  
TTF-30s

© 2007-2014 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

## APLICACIONES

Los Chevron Drive Train Fluids HD se recomiendan para uso en transmisiones, transmisiones finales y frenos mojados Caterpillar, transmisiones, convertidores de torque y sistemas hidráulicos Allison Powershift que requieren de un fluido que cumpla con los requerimientos de Allison C-4 o Caterpillar TO-4 o TO-2.

Bajo temperaturas ambiente normales, **los sistemas hidráulicos usarán un grado de viscosidad SAE 10W**. Los grados SAE 10W y 30 se recomiendan para sistemas hidráulicos móviles en donde los requerimientos de operación son severos.

**Las transmisiones usarán el grado de viscosidad SAE 30**. Los Chevron Drive Train Fluids HD se recomiendan también para transmisiones automáticas en servicio pesado fuera de la carretera que requieren de un fluido SAE 10W, 30, 50 o 60.

**Las transmisiones finales usarán el grado de viscosidad SAE 50** a temperaturas normales y el SAE 60 a altas temperaturas ambiente.

A fin de cumplir con las especificaciones de Caterpillar, Chevron Drive Train Fluid HD no se modifica con la fricción. En consecuencia, no se recomienda para equipos hechos por otros fabricantes de equipos originales quienes requieran fluidos modificados a fin de asegurar el funcionamiento suave y silencioso de los frenos. Por ejemplo, muchos fabricantes de equipos originales de tractores agrícolas requieren fluidos tales como Chevron 1000 THF para eliminar el ruido de los frenos.

**Los Chevron Drive Train Fluids HD satisfacer:**

- los requerimientos de servicio de **Caterpillar** TO-4
- los requerimientos de **Allison** C-4 (SAE 10W, 30)

No se utilice este producto en sistemas de alta presión, en la cercanía de las llamas, chispas y superficies calientes. Use solamente en áreas bien ventiladas. Mantenga el contenedor cerrado.

## INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	10W	30	50	60
Número de Producto	226607	226608	226601	226610
Número MSDS				
USA	6739MEX	6739MEX	6739MEX	6739MEX
Colombia	33712	33704	33704	33704
El Salvador	—	33705	33705	—
Gravedad API	29,7	27,5	25,9	25,3
Viscosidad, Cinemática				
cSt a 40°C	40	92	191	305
cSt a 100°C	6,4	10,8	17,7	25,0
Viscosidad, Saybolt				
SUS a 100°F	206	478	1004	1615
SUS a 210°F	48	63	91	124
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/Poise	-25/52	—	—	—
Índice de Viscosidad	109	101	100	105
Punto de Inflamación, °C(°F)	225(437)	255(491)	255(491)	255(491)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-30(-22)	-24(-11)	-15(+5)	-12(+10)

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

7 agosto 2014  
TTF-30s